

Bussijuhi meelespea

Bussidega, mida juhib kutseline bussijuht, juhtub maanteedel ühe kilomeetri kohta vähem liiklusõnnetusi kui teiste liiklusvahenditega. Kui nendega aga siiski õnnetus juhtub, sõltumata sellest, kelle süül, siis on tagajärjed bussi suurema kaalu ja mõõtmete tõttu sageli raskemad. Ka reisijate arv bussis võib õnnetuse raskust suurendada.

Bussijuhina peate kogu aeg sõitma väga vastutustundlikult ja näitama professionaalsust, eeldades rumalat või ohtlikku käitumist teistelt, ning selle neile andestama, ükskõik kui häiriv see ka ei oleks. Teie käitumine võib aidata päästa elusid, parandada teie elukutse mainet ja aidata valdkonnas, kus te tegutsete, seista vastu üha rangematele eeskirjadele.

KAS OLETE VALMIS?

Teie ja kaasiiklejate elu sõltub teie tähelepanuvõimest ja reageerimiskiirusest õnnetusjuhtumi korral!



Kutselise bussijuhi töö on väga vastutusrikas, seepärast peate olema nii füüsiliselt kui ka vaimselt heas vormis. **Tervislik söömine ja joomine ning sportlik eluviis tagavad teile parema enesetunde**, aitavad paremini sõidukit juhtida ja kauem elada!



Täitke juhtimis- ja puhkeajaga seotud õiguslikke nõudeid. Sõidumeeriku mittevastavus või võltsimine on ebaseaduslik ja näitab hoolimatust inimelu – nii teie kui ka teiste inimeste elu – vastu. Kasutage puhkeajaga ... puhkamiseks!



Sättige oma juhiiste paika, istuge võimalikult mugavalt, nii et kõik juhtimiseks vajalik oleks käe-jala juures. Jälgige, et teie pea oleks sellises asendis, et õnnetuse korral toetab seda peatugi. Istuge piisavalt sügaval istmes, toetudes vastu seljatuge, et selga mitte ära venitada.



Enne sõitu ja sõidu ajal ärge tarvitage alkoholi ega kasutage mis tahes narkootilisi aineid või ravimeid, mis võivad mõjutada teie sõiduohutust. Vältige liiga rikkalikku sööki enne sõitu ja sõidu ajal, kuna see võib muuta teid uniseks.

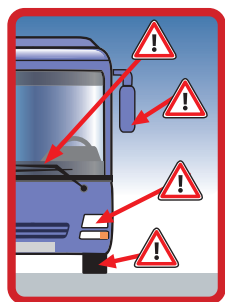


Kasutage turvavööd, kui see on olemas, ja ärge unustage kaassõitjat ja/või ekskursionijuhti. Läbi tuuleklaasi väljalendamine ei tee teile head!

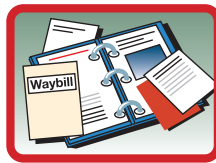


Ärge jätkake sõitu, kui tunnete end unisena – **PEATUGE!** Tulge sõidukist välja, sirutage jalgu, hingake värsket õhku ja tehke vajalik puhkepaus.

... JA KAS KÕIK MUU ON KA VALMIS?



Kas kõik on töökorras? Kas kontrollisite pidureid, kumme (rõhku ja mustrit sügavust), jahutusvedeliku ja õli? Aga peegleid, aknaid (kas näete selgesti?), klaasipuhastajaid, tulesid, näidikuid? Kuidas on lugu erivarustusega, nagu tulekustutid ja lumeketid? Kas sõidukil on nähtavaid kahjustusi ja kas see on puhas?



Kas teil on kõik vajalikud dokumendid? Kas panite sõidumeeriku ketta/kaardi sisse? Kas teil on seadusega nõutavad kettad kaasas? Kas reisijatel on asjakohased reisidokumendid? Kui palju reisijaid on bussis? Reisijate nimekiri ei ole võib-olla seadusega kohustuslik, kuid kui peaks juhtuma õnnetus, säästab see väärtuslikku aega.



Kas kõik reisijad istuvad mugavalt ja kas nende turvavööd on kinni? Kas nad teavad, kus on avariivarustus ja -väljapääsud? Kas väljapääsudele saab vabalt ligi? Kas reisijate pagas on ühtlaselt paigutatud ja kindlalt oma kohal? Vaadake, et vahekäigus ei oleks iikumist takistavat pagasit.



Kontrollige marsruuti. Kas teele jääb mõni sild või tunnel vms, kus võiks tekkida probleeme sõiduki mõõtmete või kaalu tõttu? Kasutage nii palju kui võimalik suuri maanteid ja võimaluse korral vältige elamurajoone. Kas olete teekonna planeerinud nii, et saate nõutavad puhkepeatused teha õigel ajal? Kas olete vaadanud ilmteadet?

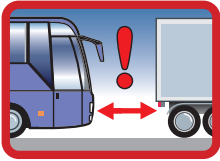
TEEL OLGE ERITI TÄHELEPANELIK



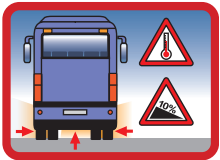
Pidage meeles, et pimenurk takistab teid nägemast väiksemaid teekasutajaid (autod, mootorratturid, jalgratturid, jalakäijad), kes on teie sõidukile väga lähedal. Olge eriliselt tähelepanelik, kui sooritate pööret, tagasipööret või kui sõidate harjumuspärasest liiklusest vastupidisel teepoolel.



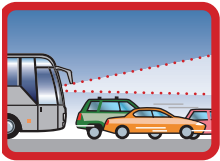
Ärge sooritage möödasõitu, kui te ei ole kindel, et teil on piisavalt ruumi ja teised sõidukid ei pea teie pärast sõitu aeglustama.



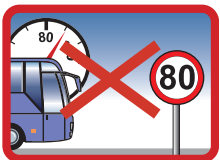
Hoidke ees sõitva sõidukiga ohutut pikivahet – igal juhul vähemalt seadusega kehtestatud minimaalset vahet. Ärge unustage, et mida kiiremini sõidate, seda suuremat pikivahet on vaja hoida, ning et ohutu vahemaa pikeneb vihma, muda, jää ja lume korral, samuti tunnelites.



Peatuge, kui mootor, pidurid või keetuspidur on üle kuumenenud. Ärge jätkake sõitu enne, kui olete kindel, et ülekuumenemis- või rikkimise ohtu ei ole.



Püüdke probleeme ennetada. Hoiduge järsust pidurdamisest või kiirendamisest, mis võib olla ohtlik teistele liiklejatele, põhjustada ebamugavust reisijatele, kulutada kütust ja saastata rohkem keskkonda.



Pidage alati kinni kiirspiirangutest ja muudest liikluseeskirjadest. Ärge võtke üle teiste liiklejate halbu harjumusi. Sõiduki ohutu juhtimine kaitseb teie ja teiste inimeste elu ning nii säilitate ka töökoha!



Kui sõiduk läheb katki, juhtub avariit või mõni muu suurem õnnetus, teatage sellest kohe oma tööandjale ja/või kohalikule hädaabiteenistusele. Sisestage hädaabinumbri oma mobiiltelefoni mälusse.



Öösel lülitage täistuled aegsasti ümber lähituledeks, kui vastassuunast ligineb sõiduk. Kas teie sõiduki täistuled on õigesti reguleeritud? Veenduge, et teie sõiduki tuled ja helkurid on puhtad, nii et sõiduk on nähtav.



Kohandage oma juhtimisstiili ilmaoludele vastavaks. Kui teed on vihma, muda, jää või lume (ärge unustage kette!) tõttu libedad, vähendage kiirust – sama kehtib ka udus, vihmast või hämaras ja tunnelites sõites.



Parkige ainult lubatud kohtades. Vaadake, et te ei takista liiklust ega varja teiste liiklejate vaatevälja ning vältige elamurajoone. Veenduge, et valveta jäetud sõidukil ei ole võimalik liikuma hakata. **Ärge jätke mootorit vajaduseta tühikäigul töötama.**



Kui võimalik, kasutage turvalisi parkimisplatse. Ärge parkige sõidukit üksildasse algustamata kohta, eriti öösel. Ärge rääkige võõrastele midagi reisijatest ega sõidumarsruudist. Enne teekonna jätkamist kontrollige, kas sõidukil ei ole märke lubamatust sissetungimisest või rikkumisest.



Käes hoitava mobiiltelefoni kasutamine sõiduki juhtimise ajal on keelatud. Kui teil on sõidu ajal vaja rääkida, laske sõidukisse paigaldada korralik vabakäeseadme süsteem.



Pärast reisi teatage oma ettevõttele kõigist probleemidest, mis teil olid sõidukiga, tulid ette kasutatud teedel või külastatud kohtades, et enne järgmist reisi oleks võimalik teha vajalikud parandused või kohandused.

Näidake, et olete professionaal – ja teid austatakse!

Bussijuhte esindavad Rahvusvaheline Maanteevedude Liit (IRU) ja selle liikmesühingud. Nende ülesanne on saavutada maanteevedude tööstusharule parim võimalik reguleeriv raamistik.

Elukutselise sõidukijuhina on teil majanduses ja ühiskonnas väga oluline roll. Tundke uhkust oma töö üle, tundke uhkust oma juhtimisoskuste üle!