

# Kontrolní seznam pro řidiče autobusu

Autobusy řízené řidiči z povolání jsou v poměru k ujetým kilometrům méně častými účastníky dopravních nehod než ostatní vozidla. Pokud ovšem havarují, jsou následky vzhledem k vyšší hmotnosti a větším rozměrům často mnohem vážnější bez ohledu na to, kdo nehodu zavinil. Závažnost nehody může rovněž zvýšit počet přepravovaných cestujících.

Jako řidiči autobusu musíte vždy řídit nanejvýš odpovědně a projevovat profesionalitu tím, že budete předvídat a odpouštět hloupé a nebezpečné chování ostatních účastníků silničního provozu bez ohledu na to, jak je nepříjemné. Svým chováním můžete pomoci zachránit lidské životy, zlepšit pověst svého povolání a pomoci odvětví, v němž pracujete, čelit čím dál více restriktivním předpisům.

## JSTE PŘIPRAVENI?

**Život váš a životy ostatních účastníků silničního provozu závisejí na vaší ostražitosti a reakcích při nepředvídaných událostech!**



Povolání řidiče je velice náročné, a proto je třeba, abyste si udržovali fyzickou i duševní kondici. **Budete-li zdravě jíst a pít a pravidelně cvičit, budete se cítit lépe, lépe řídit a déle žít.**



**Nastavte si sedadlo tak, abyste seděli co nejpohodlněji** a snadno dosáhli na všechna ovládací zařízení. Dbejte na to, abyste hlavu měli v takové poloze, v níž by v případě nehody spočívala na opěrce hlavy. V sedadle seděte dostatečně hluboko, abyste si nenamáhali záda.



**Používejte bezpečnostní pás, pokud je jím autobus vybaven**, a nezapomínejte na spolujezdce a průvodce. Prorazit čelní sklo není příjemné!



**Dodržujte zákonné požadavky na dobu řízení a odpočinku.** Nedodržení těchto požadavků či manipulace s tachografem jsou nezákonné a jsou projevem nedostatečné úcty k lidskému životu – k vašemu vlastnímu i k životům druhých. Využívejte hodiny určené pro odpočinek ... k odpočinku!

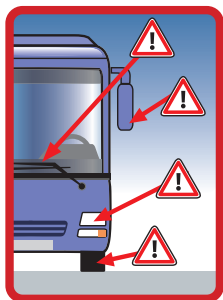


**Před jízdou ani během ní nepijte alkohol a neužívejte žádné drogy ani léky, které by mohly zhoršit vaše řídičské schopnosti.** Před jízdou ani během ní nejezte těžká jídla, protože mohou přivodit ospalost.



**Pokud jste ospalí, neřídte – ZASTAVTE!** Vystupte, protáhněte si nohy, nadýchejte se čerstvého vzduchu a odpočíte si.

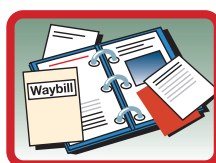
## ...A VŠE OSTATNÍ JE PŘIPRAVENO?



**Funguje všechno?** Zkontrolovali jste brzdy, pneumatiky (tlak a hloubku vzorku), chladicí kapalinu a olej? A co zrcátka, okna (máte dobrý výhled?), stěrače, světla, blinkry? Co zvláštní vybavení, např. hasicí přístroje a sněhové řetězy? Je vozidlo viditelně poškozeno a je čisté?



**Jsou všichni cestující na svých místech a mají zapnuté bezpečnostní pásy?** Vědí, kde je umístěno nouzové vybavení a kde se nacházejí nouzové východy? Jsou tyto východy volně přístupné? Jsou jejich zavazadla rozmístěna rovnoměrně a jsou řádně zabezpečena? Ujistěte se, že v uličce nepřekáží žádná zavazadla.



**Máte všechny náležitý doklady?** Vložili jste do tachografu disk nebo kartu? Máte v autobusu zákonem požadované disky? Mají cestující patřičné cestovní doklady? Kolik je v autobusu cestujících? I když seznam cestujících třeba není požadován zákonem, mohl by ušetřit drahocenný čas, pokud by došlo k nehodě.

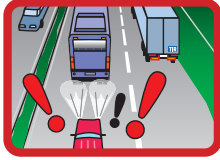


**Zkontrolujte trasu.** Jsou na ní mosty, tunely atd., kde byste se s vozidlem mohli kvůli jeho rozměrům či hmotnosti dostat do potíží? Snažte se co nejvíce využívat dálnice a pokud možno se vyhýbejte obytným oblastem. Naplánovali jste cestu tak, abyste si mohli včas udělat požadovanou zastávku? Zjistili jste si, jaká je předpověď počasí?

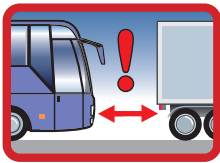
# NA SILNICI BUĎTE OBZVLÁŠTĚ OPATRNÍ



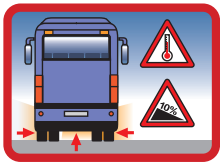
**Nezapomínejte, že vám mrtvý úhel brání, abyste si všimli menších účastníků silničního provozu** (vozidel, motocyklistů, cyklistů, chodců) v blízkosti vašeho vozidla. Pozor dávejte obzvláště při odbočování, couvání a jízdě na jiné straně vozovky, než na jakou jste zvyklí.



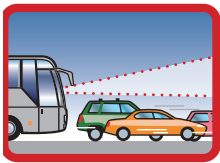
**Nepředjíždějte**, pokud si nejste jistí, že máte dostatek místa a že ostatní vozidla nebudou muset kvůli vám zpomalit.



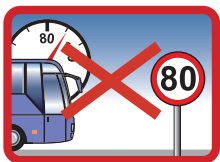
**Udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi** – v každém případě alespoň minimální vzdálenost stanovenou zákonem. Nezapomínejte, že čím rychleji jedete, tím větší odstup potřebujete a že bezpečná vzdálenost se prodlužuje s deštěm, blátem, náledím a sněhem a také v tunelech.



**Pokud se přehřeje motor, brzdy či zpomalovač, zastavte.** Nepokračujte v jízdě, dokud si nejste jistí, že již přehřátí ani selhání nehrozí.



**Snažte se předvídat problémy.** Vyhybejte se náhlému brzdění a zrychlování, mohli byste ohrozit ostatní účastníky silničního provozu, zneklidnili byste cestující, plýtvali palivem a vyprodukovali více znečišťujících látek.



**Vždy dodržujte omezení rychlosti a ostatní dopravní předpisy.** Neosvojujte si špatné zvyky jiných účastníků silničního provozu. Bezpečnou jízdou chráníte život svůj i životy druhých a své zaměstnání!



**V případě poruchy, nehody či závažné mimořádné události** ihned informujte svoji základnu a místní tísňové služby. Uložte si čísla tísňového volání do mobilního telefonu.



**V noci včas ztlumte přední světla**, jedou-li proti vám vozidla. Jsou přední světla správně nastavena? Dbejte na to, aby světla a odrazky byly čisté, a vaše vozidlo tak bylo vidět.



**Přizpůsobte jízdu počasí.** Jsou-li silnice kluzké kvůli dešti, blátu, náledí nebo sněhu (nezapomeňte na řetězy!), zpomalte – totéž platí pro jízdu v mlze, dešti nebo za soumraku a v tunelech.



**Parkujte pouze tam, kde je to povoleno.** Dbejte na to, abyste neomezovali provoz ani nebránili ostatním účastníkům silničního provozu ve výhledu a vyhybejte se obytným oblastem. Ujistěte se, že se vozidlo nemůže ve vaší nepřítomnosti rozjet. **Nenechávejte motor zbytečně běžet.**



**K parkování využívejte pokud možno bezpečná místa.** Neparkujte na místech odlehlých a neosvětlených, zejména v noci. Neříkejte cizím lidem o cestujících ani o tom, kam a kudy pojedete. Než se znovu vydáte na cestu, zkontrolujte, zda na vozidle nejsou znaky neoprávněného vstupu či manipulace.



**Je nezákonné používat při řízení mobilní telefon, pokud jej držíte v ruce.** Potřebujete-li během jízdy hovořit, nechte si do vozidla nainstalovat vhodný systém „handsfree“.



**Po jízdě oznamte své společnosti veškeré problémy s vozidlem, trasy, po nichž jste jeli, či místa, která jste navštívili**, aby bylo možné provést před další jízdou všechny nezbytné opravy a úpravy.

## Dávejte najevo profesionalitu – a vysloužíte si respekt!

Vaši firmu zastupují Mezinárodní unie silniční dopravy (IRU) a její členská sdružení. Jejich úkolem je zajistit pro odvětví silniční dopravy co nejlepší předpisový rámec.

Jako řidič z povolení plníte úlohu, která má pro hospodářství a společnost zásadní význam. Buďte hrdí na svou práci, buďte hrdí na svou jízdu!