

# قائمة الإجراءات الوقائية لتجنب حدوث الحرائق في الباصات والحافلات

يمكن أن تضمن صيانة المركبات على أساس منتظم الكشف المبكر عن مشاكل المركبة والعيوب التي يحتمل أن تسبب حدوث الحرائق.

لمنع حدوث الحرائق على متن المركبات، وضع الاتحاد الدولي للنقل البري IRU قائمة إجراءات وقائية تشمل عمليات التفتيش الدورية الموصى بها ل يتم دمجها مع أنشطة أداء عمليات الصيانة الخاصة بعمليات النقل.

## واجبات السائق

### قبل بدء الرحلة

#### السائق ملزم حتماً بالتحقق من:

- ✓ ضغط الهواء في الإطارات (فحص بصري بشكل يومي، وتفحص الإطارات بشكل أسبوعي). ويجب التأكد بالذات من أن الإطارات المزدوجة المتجاورة لا تلامس بعضها البعض.

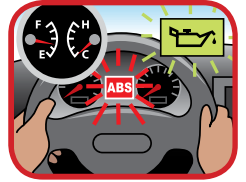


- ✓ عدم وجود تسرب للسوائل تحت المركبة (فحص بصري). تأكد من عدم تسرب زيوت من كاتم صوت المحرك وأنت لا ترى دخاناً أزرق بشكل مبالغ فيه (استهلاك الشاحن التوربيني للزيوت).
- ✓ العمل السليم لأنظمة ما قبل التسخين (المحرك والمنطقة الداخلية).
- ✓ خلو مكونات نظام العادم من المخلفات والرواسب.

### عند تشغيل المركبة

#### يجب على السائق حتماً عمل ما يلي:

- ✓ التحقق من قياس درجة حرارة سائل التبريد.
- ✓ التحقق من إشارة نظام الكشف عن الحريق (يجب أن تكون المركبات مجهزة به).
- ✓ التحقق من أنظمة كشف الدخان أو الحرارة الخاصة بالمقصورة الداخلية (يجب أن تكون المركبات مجهزة بها).



- ✓ فحص نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات بصورة منتظمة (إذا كانت المركبات مجهزة به).

- ✓ تجنب أي درجات حرارة زائدة عن الحدود الطبيعية. أوقف المركبة إذا تجاوزت درجة حرارة المحرك أو المكابح أو المثبط حدودها الطبيعية / أو عند الإحساس بوجود روائح أو دخان، أو عند رؤية دخان.
- ✓ أوقف المركبة في منطقة آمنة.

- ✓ تجنب التحميل الزائد لأنه يرفع كل درجات الحرارة!
- ✓ سجل في تقرير العمليات اليومي أي خلل وظيفي أو أعطال، مع ذكر الرقم الذي يظهر على عداد المسافة المقطوعة ووقت حدوث الخلل.
- ✓ تفحص كافة أضواء الإنذار.
- ✓ تأكد من سلامة عمل المثبط (الهيدروليكي أو الكهربائي).

### بعد الانتهاء من الرحلة

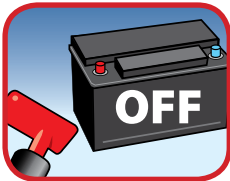
#### يجب على السائق حتماً عمل ما يلي:

- ✓ بلاغ فني الصيانة أو السائق التالي بأي خلل فني حاصل.
- ✓ تسليم تقرير العمليات اليومي (نسخة) لفني الصيانة أو المدير المسؤول عن أسطول المركبات.
- ✓ فحص حجرة المحرك وأجهزة المركبة المحيطة به بصرياً بشكل يومي وإبلاغ فني الصيانة عن أي مشاكل يلحظها.
- ✓ التأكد من إزالة النفايات والأوساخ من المركبة بشكل يومي.
- ✓ التأكد من أن جميع مصادر الحرارة الخارجية، مثل الطبخ و/أو أجهزة التسخين مغطاة.



### عند إعادة باص أو حافلة

- ✓ أوقف المركبة مع فصل البطارية الرئيسية (إذا كان ذلك قابلاً للتطبيق)، وذلك سيفصل البطاريات عن مولد التيار البديل، مزيلاً مخاطرة نشوب حريق بسبب قصور كهربائي داخلي.



## واجبات طاقم صيانة المركبة

### يجب على التقني المسؤول عن صيانة المركبات التحقق حتماً مما يلي بشكل منتظم:

- ✓ توصيل الكابل B+ (تغذية البطارية المباشرة) الخاص بمولد التيار البديل وكابل B+ الخاص بمفتاح التشغيل بشكل صحيح.
- ✓ عدم وجود أسلاك سائبة وأن الكابلات لا تمس الأرض عندما يكون ذلك غير مرغوب به.
- ✓ عدم إمكانية اتصال أي من السوائل أو الوقود أو سائل توجيه الطاقة أو زيت المحرك أو زيت المحور أو العجلة الممسنة بأي سطح ساخن.
- ✓ عدم تسرب أي زيوت من محور بوابة التبريد الخاص بالشاحن التوربيني.
- ✓ عدم تسرب سوائل من أجهزة الاستشعار.
- ✓ وجود سائل التبريد والزيوت بكميات كافية (يجب التحقق منها بشكل أسبوعي).

- ✓ اتخاذ الإجراءات المناسبة لتقارير الخلل التي يقدمها السائقون، وتسجيل إجراءات الإصلاح وأرشفتها.

- ✓ توصيل أنظمة الكشف عن الحريق في حجرة المحرك.

- ✓ توصيل أنظمة الكشف عن الدخان في المراحيض وحجرة نوم السائق بشكل صحيح.



## واجبات طاقم صيانة المركبة

- ✓ أن نظام العادم محكم/معزول.
- ✓ أن أنظمة ما قبل التسخين تعمل بشكل سليم (المحرك والداخل).
- ✓ أن مستويات الشحوم في محاور تشحيم العجلات كافية.
- ✓ أن حالة المكابح جيدة.
- ✓ أن معدات إطفاء الحريق لا زالت موجودة في المركبة وأنها تعمل بشكل سليم.
- ✓ أن مخارج الطوارئ تعمل بشكل سليم.

- عدم وجود وقود أو زيوت داخل حجرة المحرك على مواد العزل.
- ✓ عدم وجود تسرب من خطوط تزويد الوقود.
- ✓ أن المثبط (عادم الغاز، هيدروليكي أو كهربائي) يعمل بشكل سليم، وأن جميع الأجهزة الموجودة ليس فيها خلل (صمامات أو خطوط مكسورة وعدم وجود تسرب للسوائل).



## الإجراءات التي ينبغي اتخاذها في حال نشوب حريق أو في حالات الطوارئ

- ✓ أبلغ جهات الخدمة المسؤولة عن حالات الطوارئ وأعطها كل المعلومات المتوفرة عن الحالة أو الحادثة وعن الركاب الموجودين إن أمكن.



- ✓ (حاول) إيقاف المركبة في منطقة آمنة.



- ✓ عندما يكون من الآمن فعل ذلك، استخدم أجهزة إطفاء الحريق لإخماد الحرائق الصغيرة في بداياتها. لا تفتح حجرة المحرك إذا نشب حريق.



- ✓ استخدم مكابح التوقف.



- ✓ ارتدي صديرة التحذير وضع إشارات التحذير ذاتية الوقوف في الأمكنة المناسبة. أحكم إغلاق منطقة الحادث.



- ✓ أبلغ الطاقم لكي يتم الابتعاد مسافة آمنة عن المركبة.



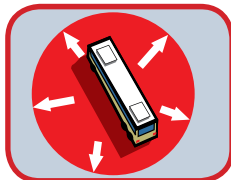
- ✓ تأكد من أن الطاقم على مسافة آمنة من المركبة.



- ✓ افتح الأبواب لكي يتسنى للركاب الخروج بسرعة.



- ✓ ابتعد عن منطقة الحادثة أو الطوارئ وانصح الأشخاص الآخرين بالابتعاد واتبع نصائح جهات الخدمة المسؤولة عن حالات الطوارئ.



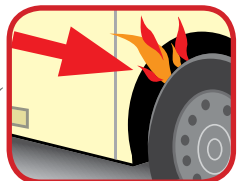
- ✓ أوقف المحرك. اعزل البطارية عن طريق تفعيل المفتاح الرئيسي إن كان ذلك متوفراً. أطفئ أجهزة تكييف الهواء والتدفئة.



- ✓ أبلغ إدارة الشركة بالحادثة.



- ✓ حدد مصدر الحريق.



إن قائمة الإجراءات الوقائية هذه مقدمة لكم من قبل أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل البري IRU، وهي جهة التدريب في الاتحاد الدولي للنقل البري (IRU).  
يمكنكم التعرف على برامجنا التدريبية عبر الرابط: [www.iru.org/academy](http://www.iru.org/academy)